



สำนักงานช่าง  
สถาปนิกเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายระบาย คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เข็มทหารรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ลารัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 28/2564

แผ่นที่ 01 / 17

ลารัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลารัญแบบ	01	1	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่สังเขป	02	1	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03	1	
04	แปลนถนน	04	1	
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	05	1	
06	แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน	06	1	
07	แบบขยายฝายบ่อพัก	07	1	
08	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	08	1	
09	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	09	1	
10	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10	1	
11	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11	1	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูคลองบิวต์	12	1	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	13	1	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	14	1	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	15	1	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	16	1	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	17	1	
	แบบมาตรฐานการทดสอบวัสดุ			
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุมวลรวมผสมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550	1 เล่ม	เอกสารแนบท้ายแบบ
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

สัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)
	หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง
	มุมเพียงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม่ชั้นเดียว
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต
	ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก
	แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้
	แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)
	เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง

	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง		กิโลกรัม	กิโลกรัม
	เสาไฟจราจร		กม.	กิโลเมตร
	ป้ายจราจร		ซม.	เซนติเมตร
	หลักโค้ง		ม.	เมตร
	คันหินรางดิน		มม.	มิลลิเมตร
	บ่อรับน้ำ		ม.²	ตารางเมตร
	ต้นไม้		ม.³/วิ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
			ม./วิ	เมตร / วินาที

อักษรย่อ



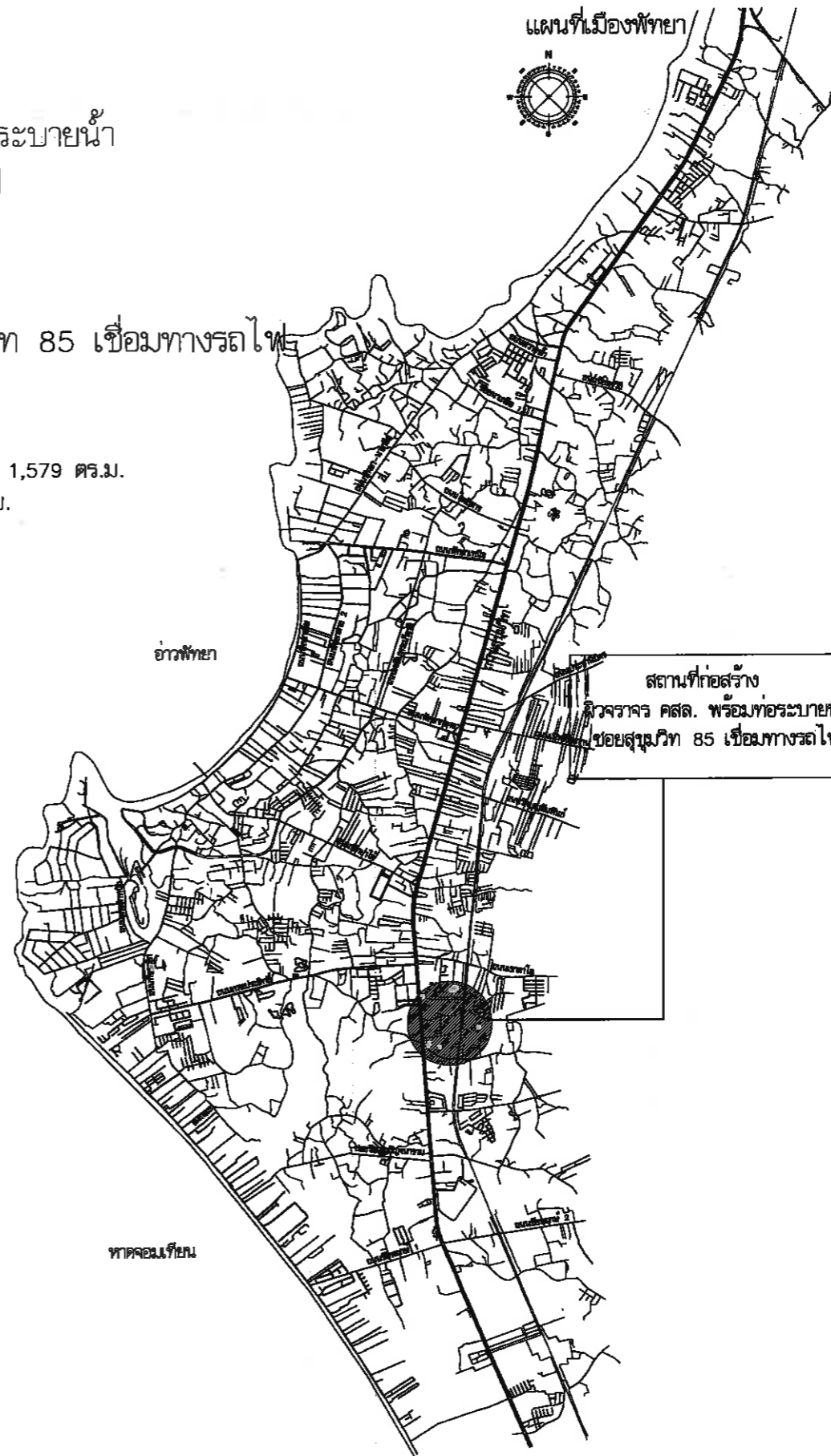
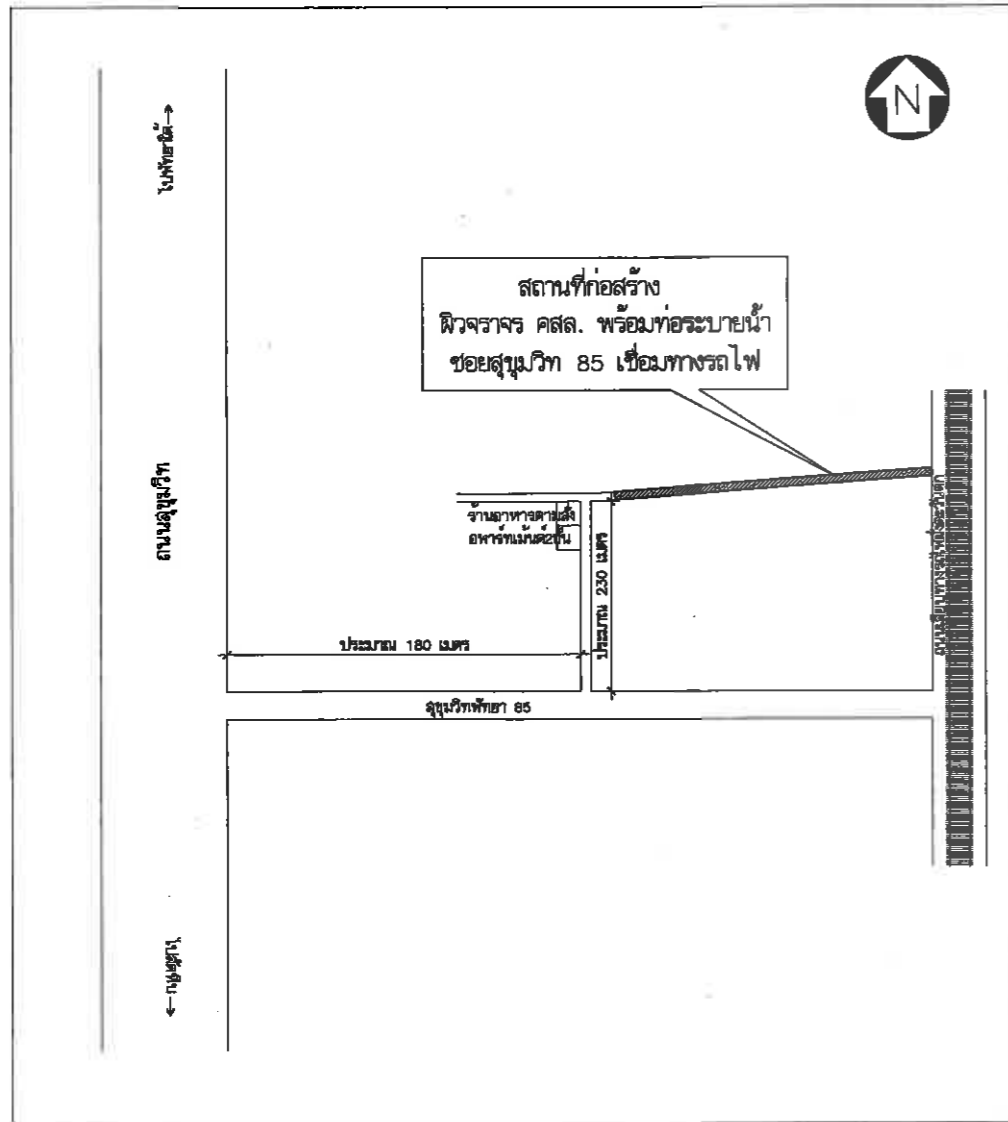
เมืองพญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างฝัวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างฝัวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 8.00 ม. ยาวประมาณ 208 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 1,579 ตร.ม.
3. ก่อสร้างฝัวจราจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 8.00 ม. ยาวประมาณ 208 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 1,579 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 32 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 32 บ่อ
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 387 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก  $\phi$  600 มม. ยาวรวม 379 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ

ก่อสร้างฝัวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพญา

อนุมัติ

นายกเมืองพญา

แบบแสดง

วัตถุประสงค์โครงการ

แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพญา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

28/2564

แผ่นที่

02  
17

# รายการประกอบแบบ




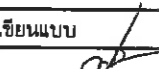
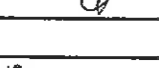
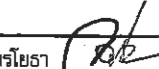
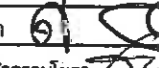
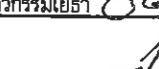
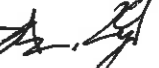



- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ไม้ เหล็ก ทุบ ทุบ ทุบ ทุบ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นขอประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดต้องเรียบร้อยและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมือปฏิบัติงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดช่องว่างสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินงาน
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยาที่กำหนดให้หรือสถานที่ที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทำจากผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา ( จัดหาผู้รับจ้าง ) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาให้ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่มีแนวคิดไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบเขต โดยไม่ล้ามาเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เพียงพอสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังงานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 เท่าสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุด เป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเพื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนอย่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง )
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาหรือถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
  - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
  - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
  - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
  - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
    - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต่องวดงาน

17. การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเจตจำนง

## หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในกรก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่สลับประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในกรก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยสุขุมวิท 85 เข็มทองรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	03
แบบเลขที่	17
28/2564	



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก

พนักงานสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา

พนักงานวิศวกรโยธา

ตรวจ  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ  
ผอ.สำนักงานช่าง

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แปลนถนน

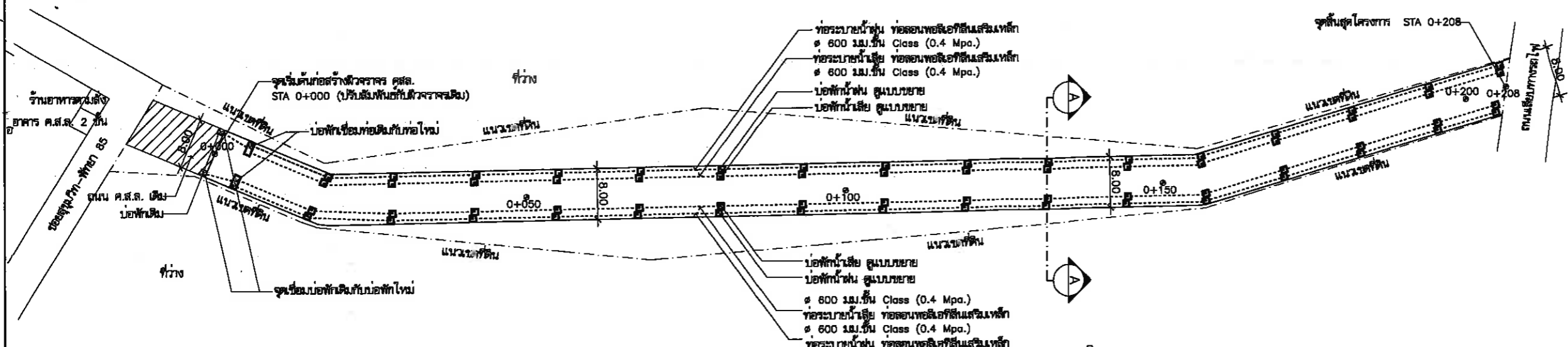
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

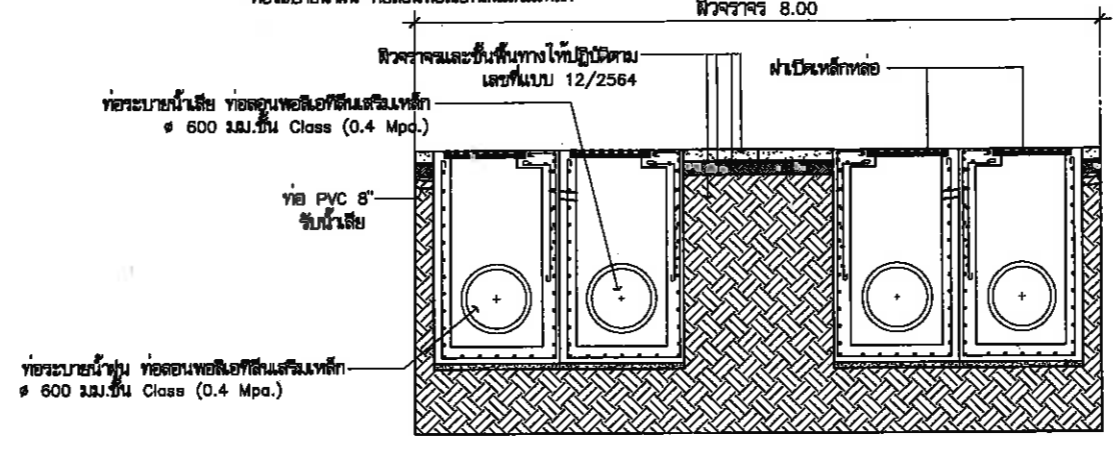
แบบเลขที่ 28/2564

แผ่นที่ 04

17



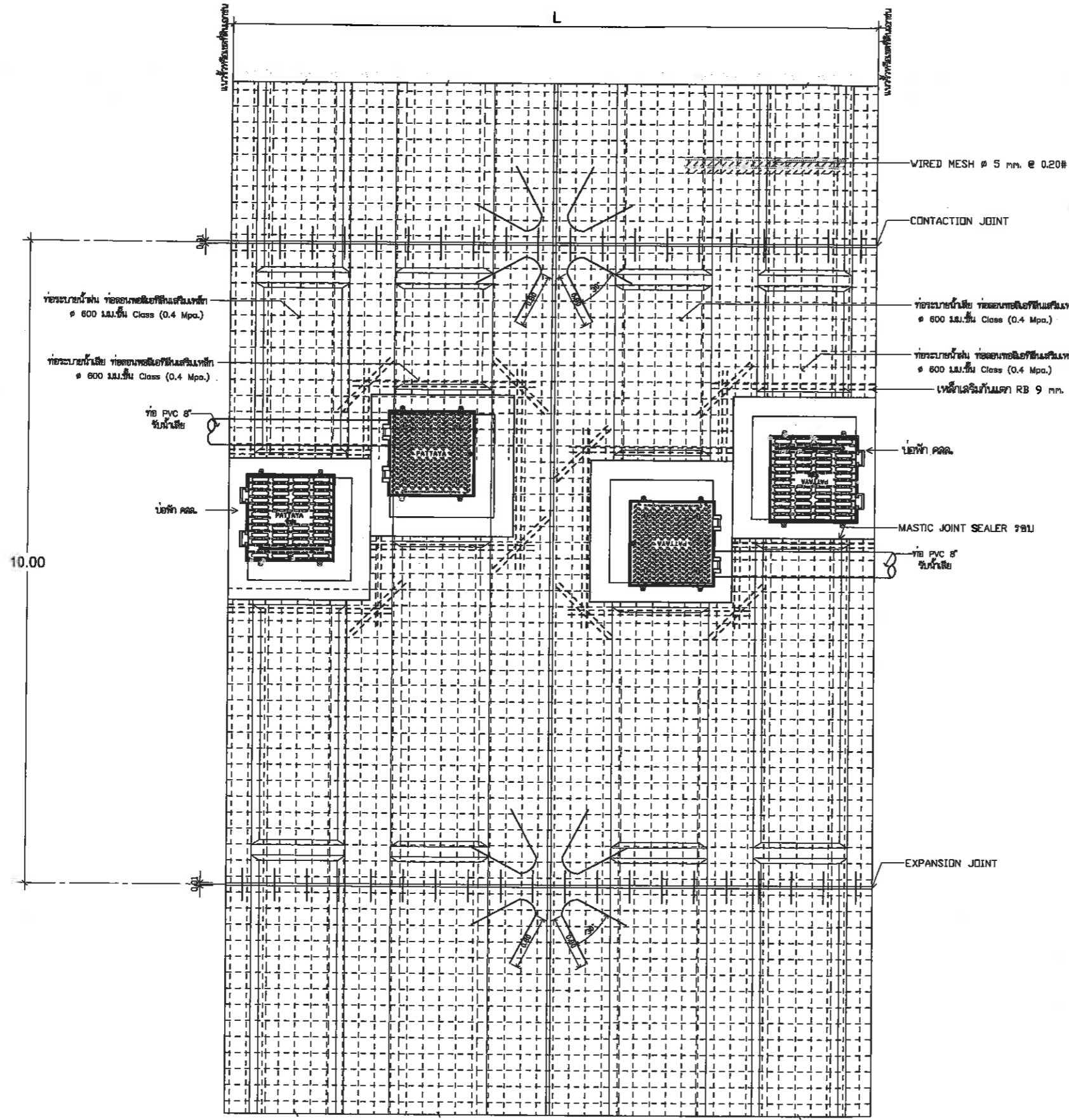
แปลนถนน  
มาตราส่วน 1:750



รูปตัด A-A  
มาตราส่วน 1: N.T.S

BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ					
101.00						
ระดับผิวจราจร 100.00						
99.00						
98.00						
97.00						
96.00						
95.00						
94.00						
93.00						
92.00						
ค่าระดับก่อสร้าง 94.959		96.524		97.367		99.46
ค่าระดับดินเดิม 94.959		96.524		97.367		99.46
ค่าระดับกันท้อ						
ค่าระยะทาง 0+000		0+050		0+100		0+150
						0+208

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	28/2564



- รายละเอียดของแบบโยนเหล็กพอ
1. ฝาผนังโยนและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
  2. วัสดุผนังแบบโยนและพื้น จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยฐานแบบพื้นเป็นไปตามชนิด
  3. ผู้ผลิตผนังแบบโยนและพื้น ต้องทำมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
  4. ผู้ผลิตผนังแบบโยนและพื้นต้องมีใบขึ้นทะเบียนจากกรมมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือผู้ที่ได้รับอนุมัติจากกรมมาตรฐานไม่ได้ดีกว่า
  5. วัสดุที่ใช้ทำผนังแบบโยนและพื้น หรือใช้กันชน ต้องมีเครื่องหมายการรับรองที่วิศวกรกำหนด
  6. ภายนอกอาคารต้องทำช่องระบายน้ำไว้ด้วยโดยช่างควบคุมงาน และระบบการระบายน้ำต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ
  7. ฝาผนังแบบโยนและพื้นต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างอาคาร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เขื่อนทองรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถาวรคอนกรีตเสริมเหล็ก

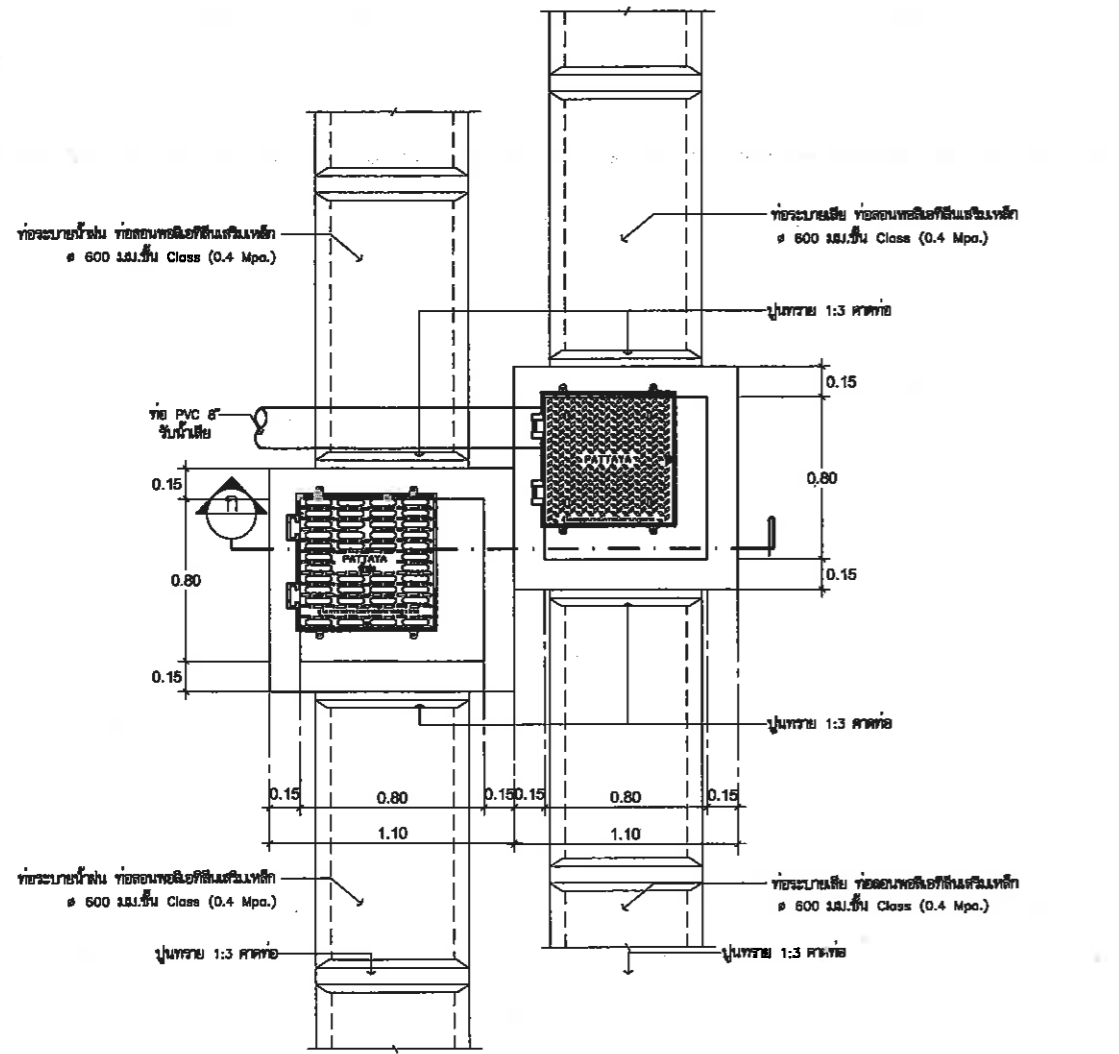
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

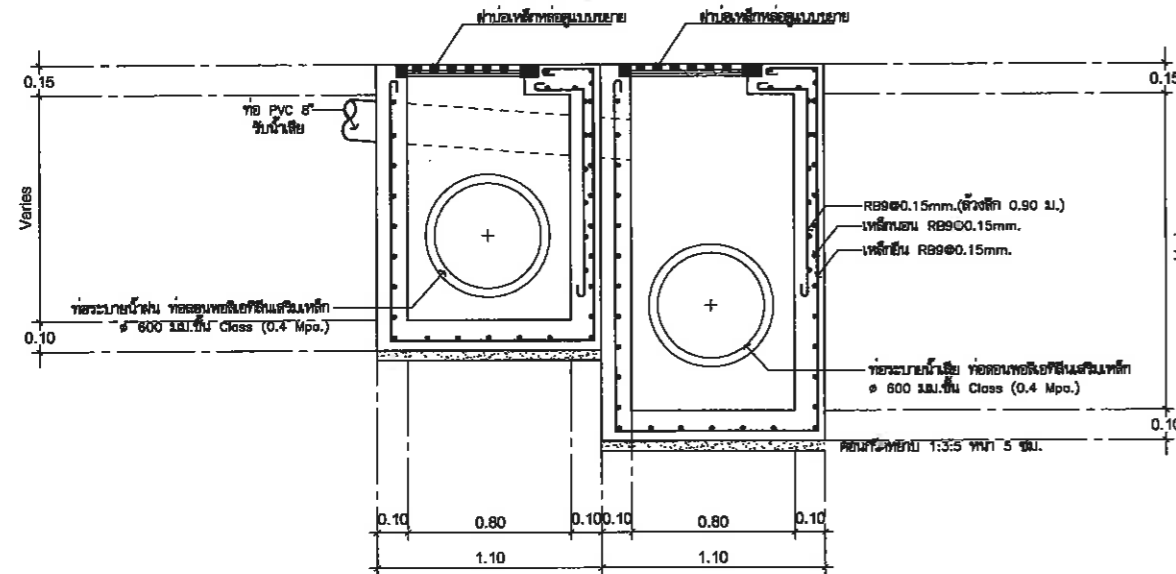
แบบเลขที่ 28/2564

05  
17

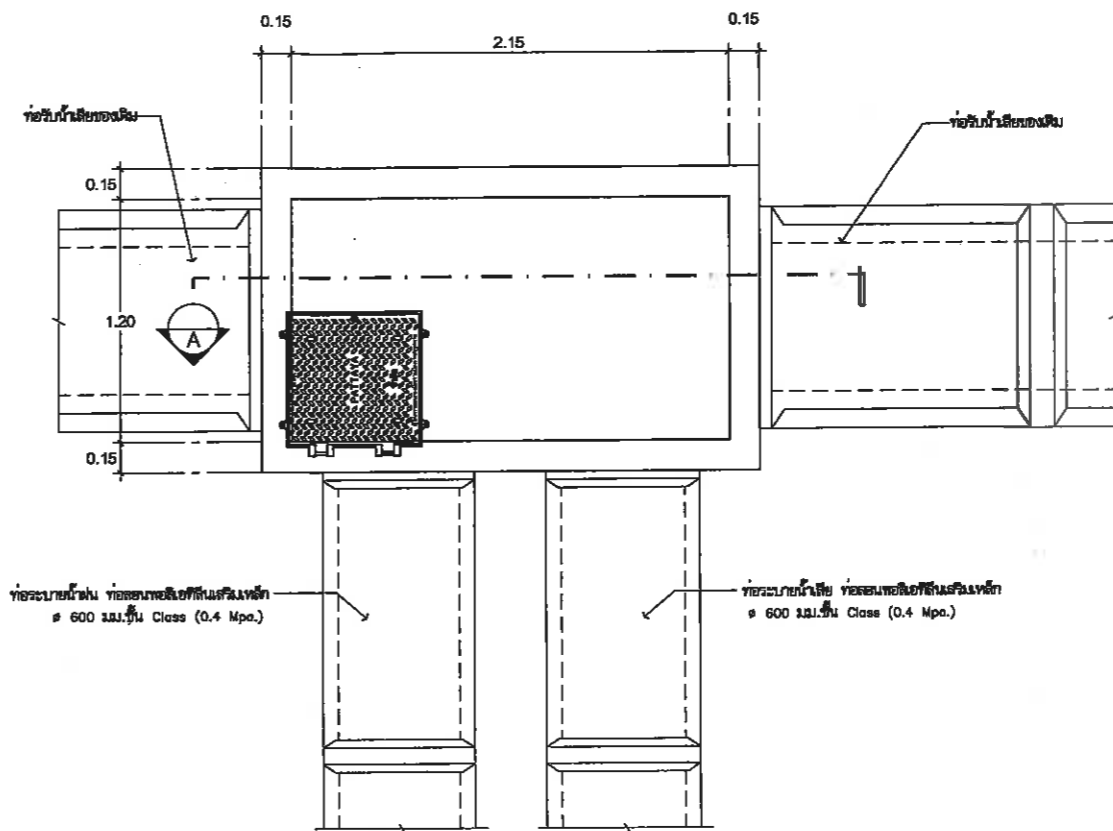
แปลนถาวรคอนกรีตเสริมเหล็ก  
มาตราส่วน 1 : 50



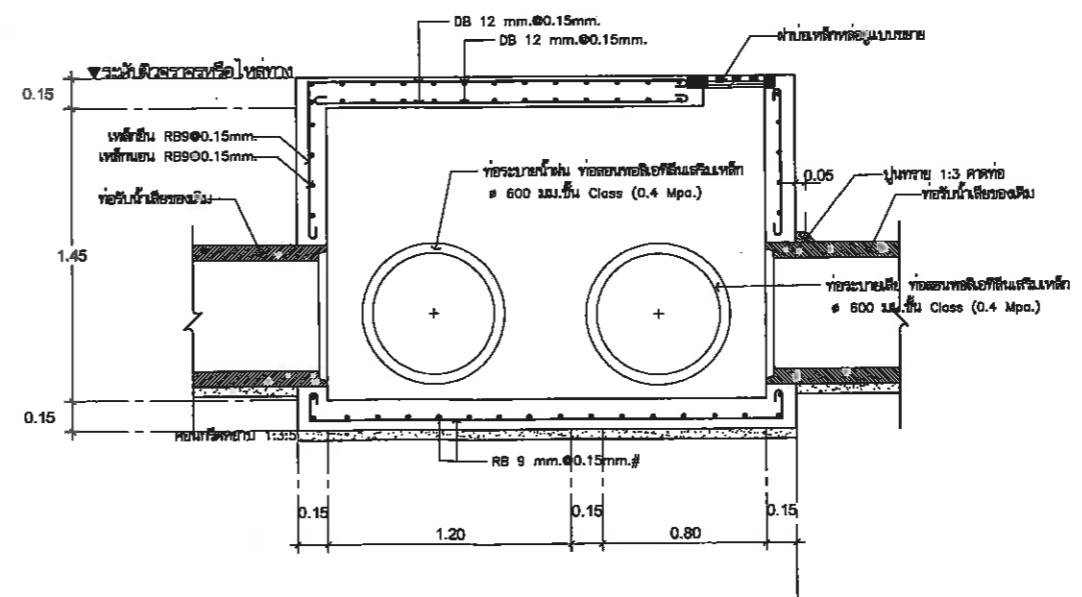
แปลน




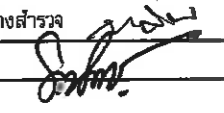
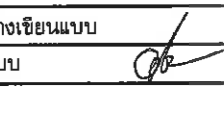
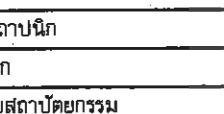
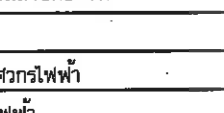
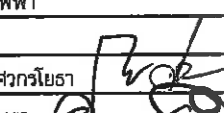
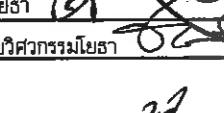
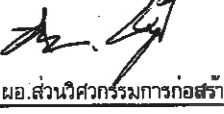
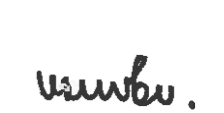


แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน  
มาตราส่วน 1:25



รูปตัด A - A  
มาตราส่วน 1:25



- รายละเอียดค่าประมาณ ไซลิ่งเหล็กหล่อ
1. ฝาบน ไซลิ่งและ ฟันผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
  2. ขนาดฝาบน ไซลิ่งและ ฟัน จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยดูแบบฝาบน ไปตามจุดผลิต
  3. ผู้ผลิตฝาบน ไซลิ่งและ ฟัน ต้องทำตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
  4. สีเคลือบฝาบน ไซลิ่งและ ฟัน ใช้สีชนิดเคลือบเงา ตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือสีที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือมาตรฐาน ไม่ต่ำกว่า
  5. ให้นำไปตรวจวัดความหนา หรืออีกนัยหนึ่ง ตามที่คณะกรรมการตรวจสอบพิสูจน์ทุกภาค
  6. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติ วิศวกรช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจสอบพิสูจน์ทุกภาคก่อนทำการติดตั้ง
  7. ฝาบนพร้อมขอบบ่อที่ติดตั้งเสร็จแล้วได้ ไม่น้อยกว่า 25 คืบ/ฟุต

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย และน้ำฝน	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	06
แบบเลขที่	17
28/2564	



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ  
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ  
สำรวจ  
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ  
เขียนแบบ  
ผู้ช่วยสถาปนิก  
สถาปนิก  
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม  
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า  
วิศวกรไฟฟ้า  
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา  
วิศวกรโยธา  
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ  
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

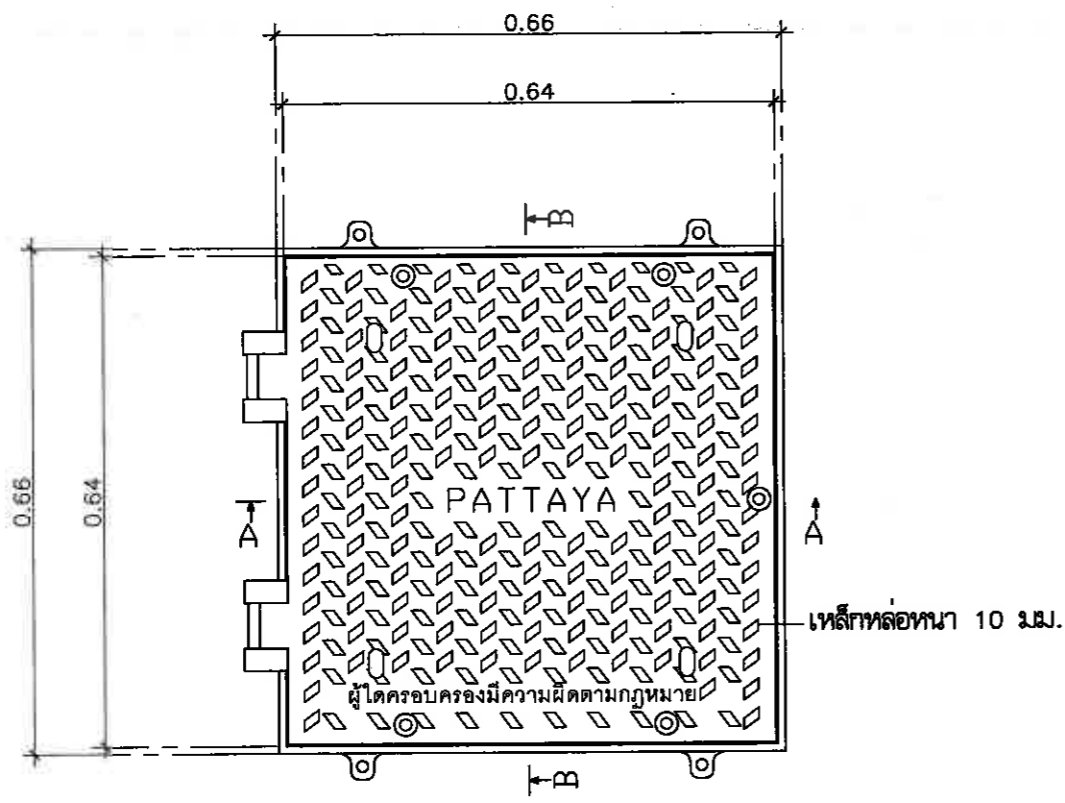
ตรวจ  
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ  
ปลัดเมืองพัทยา

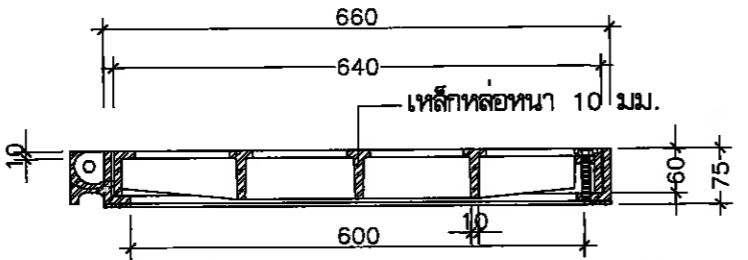
อนุมัติ  
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง  
แบบขยายฝายบ่อพัก

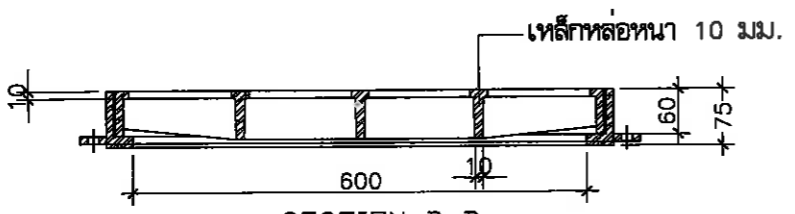
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา  
วันที่ออกแบบ 05-04-2564  
แบบเลขที่ 28/2564  
แผ่นที่ 07  
17



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.

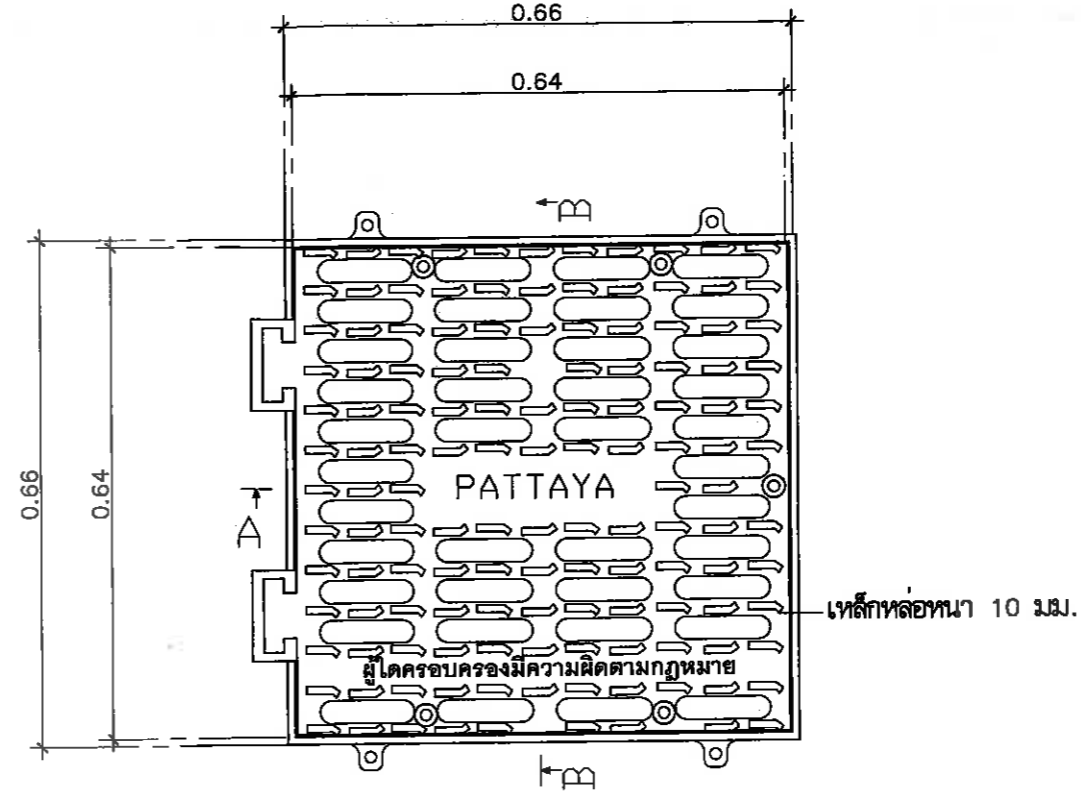


SECTION A-A

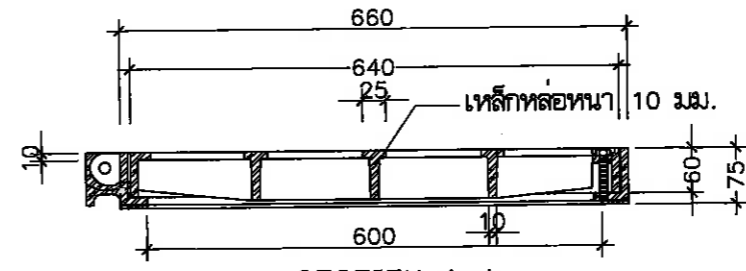


SECTION B-B

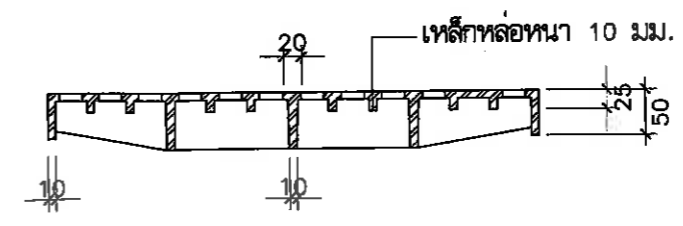
○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)  
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW  
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝายบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)  
มาตราส่วน 1:10



สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบผังแนบป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

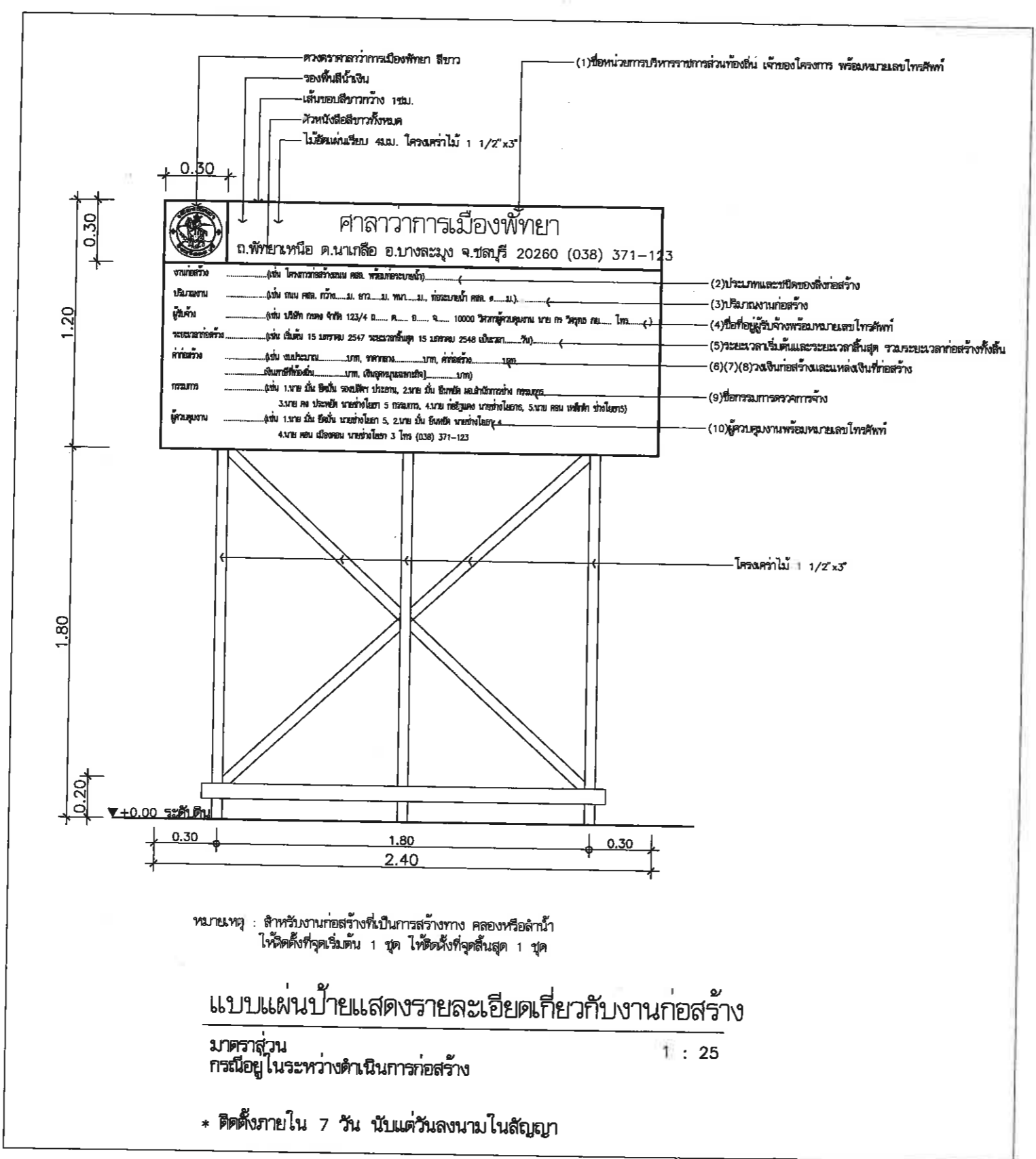
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แบบเลขที่

28/2564

08  
17



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ  
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบผังแนบป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน  
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

1 : 25

\* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา





สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

จก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัตถยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัตถยา

แบบแสดง

แบบขยายแบบบ้านแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัตถยา

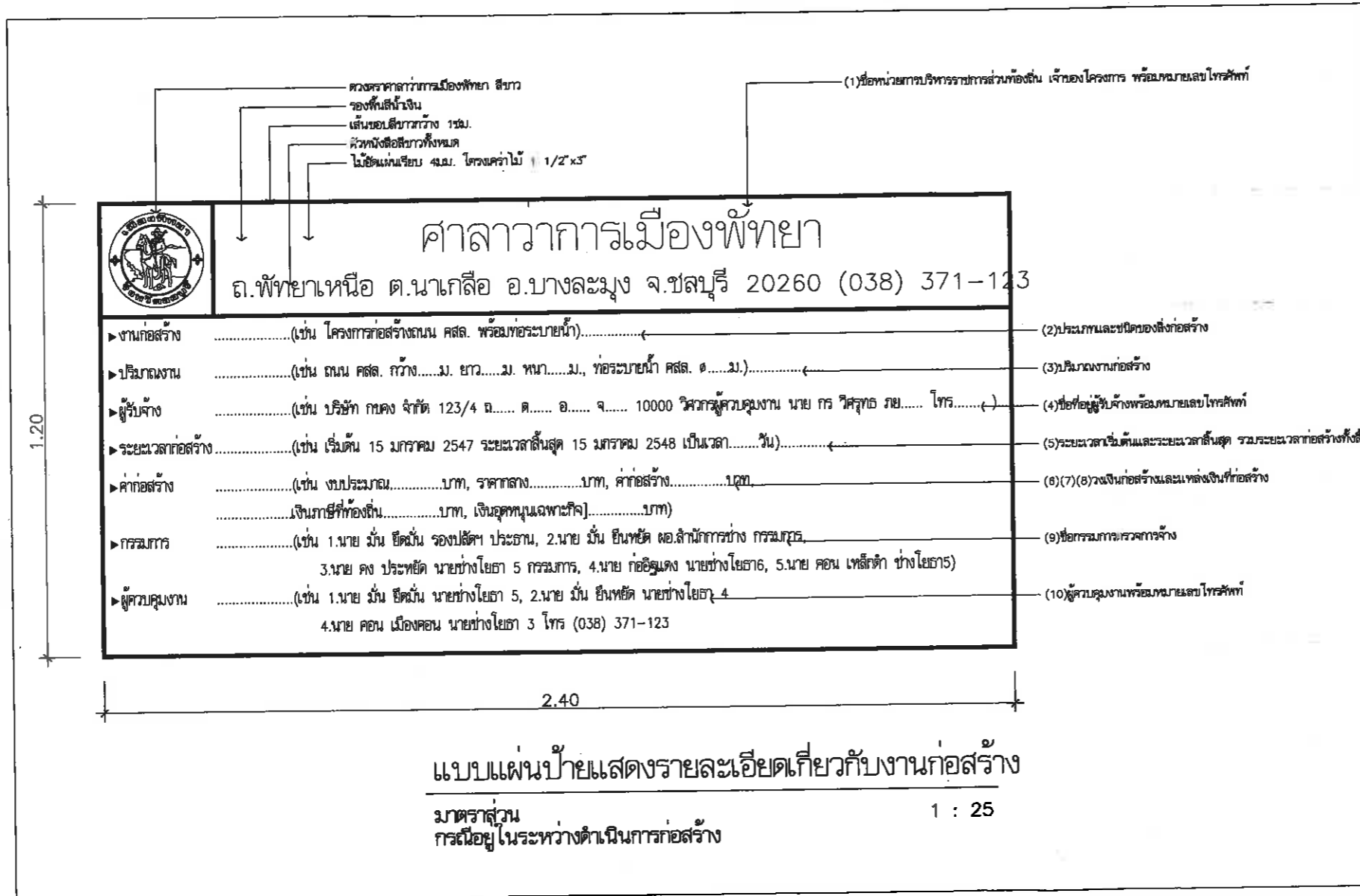
วันที่ออกแบบ

05-04-2564

แบบเลขที่

28/2564

09  
17





สำนักงานช่าง  
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างฝายวางรศ. คลองพร้อมท่อระบายน้ำ  
ซอยสุขุมวิท 85 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ท.น. ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ร.ท.น. ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

มอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ม.น.อ.

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

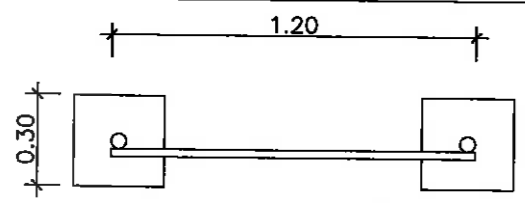
แบบแสดง  
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด  
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง  
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

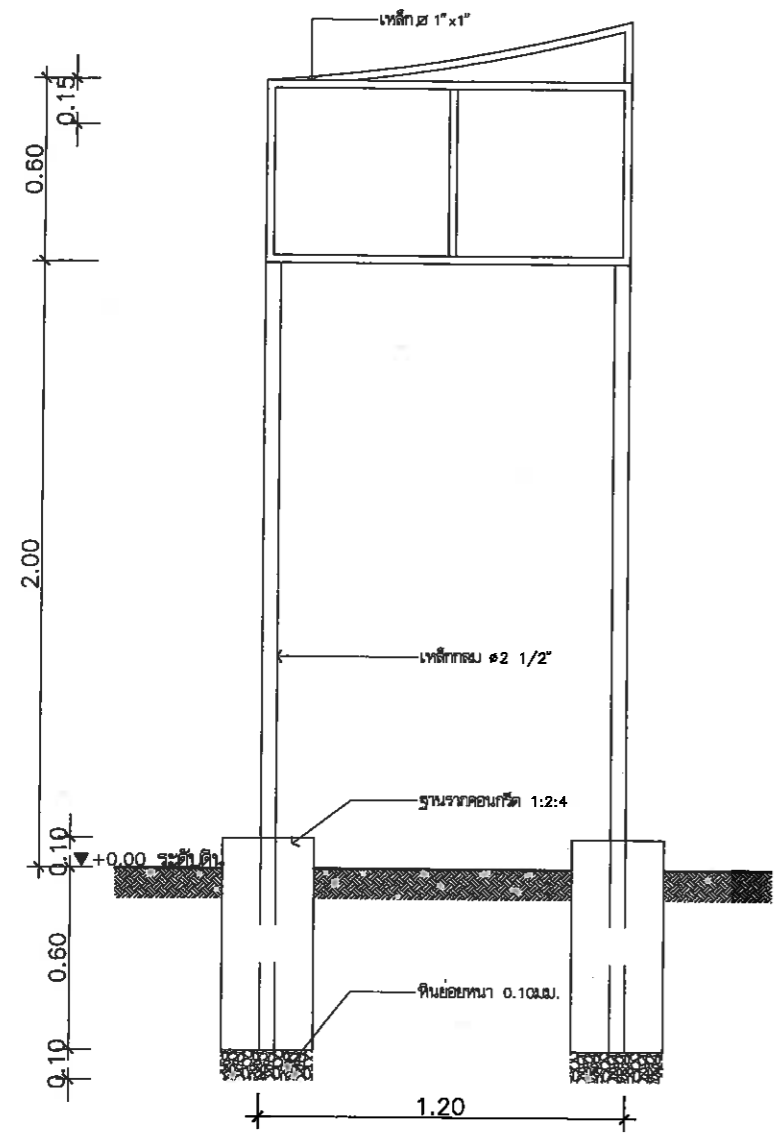
แบบเลขที่ 28/2564

10  
17



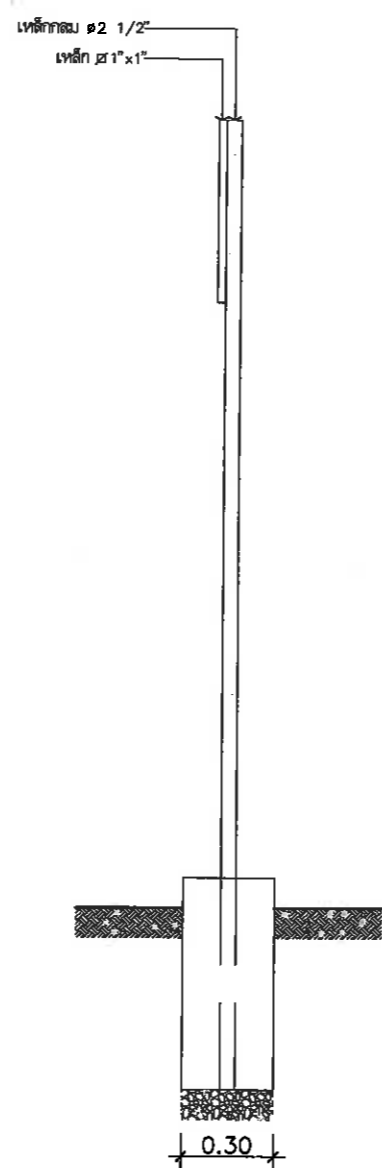
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



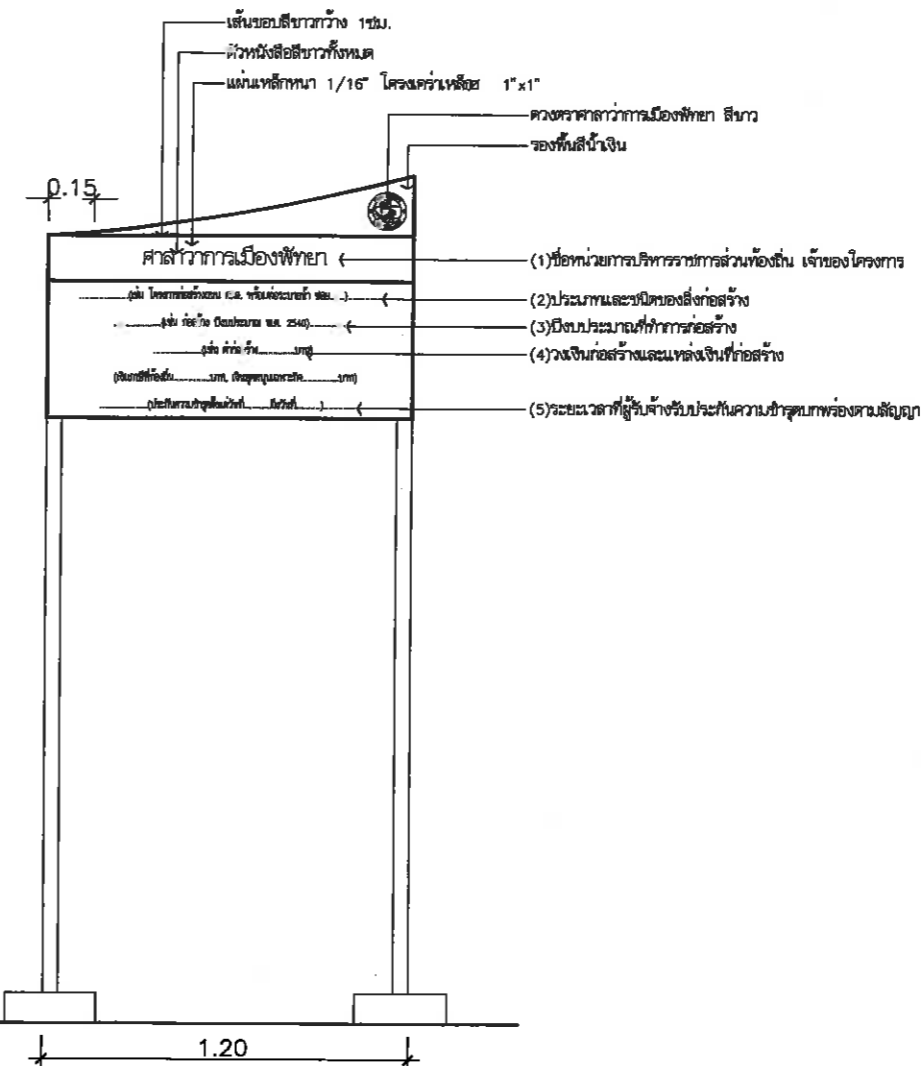
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นโครงสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ  
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25  
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

\* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย